

باردو في 3 ماي 2024

الجمهورية التونسية

واردات عدد	مجلس نواب الشعب
03 ماي 2024	E
مجلس نواب الشعب	مكتب

من نائب الشعب عبد الرزاق عويدات

إلى السيد وزير النقل

ع/ط : السيد رئيس مجلس نواب الشعب

عملاً بالفصلين 114 من الدستور و129 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب يهمني أن اتقدم اليكم بالسؤال الكتابي التالي:

الموضوع : النقل الحديدي بين طبرية وتونس مروراً بالجديدة ووادي الليل ودوار هيشر ومنوبة.

الإطار العام : -أزمة النقل في ولاية منوبة مستفحلة كباقي ولايات تونس الكبرى، والأزمة تصبح أعمق كلما زاد عدد السكان إذ الخط الممتد من وسط مدينة تونس إلى حدود معتمدية طبرية يشمل المناطق المكتظة بالسكان من ولاية منوبة دوار هيشر، فوادي الليل فالجديدة وصولاً إلى طبرية والبطان وعدد الحافلات الموضوعة على ذمة هذا الخط قليلة.

-توجد إمكانية لحل هذه الأزمة لكنها للأسف مهدورة باعتبار وجود خط حديدي مزدوج من تونس إلى الجديدة ثم يصبح خطاً حديدياً باتجاه واحد إلى طبرية وبرج التومي من معتمدية البطان.

-في التسعينات من القرن الماضي تمتع سكان هذا الخط بالنقل الحديدي للأحواز، وبنيت محطات للغرض "بزون آف" وبجاية ووادي الليل وسانيت بن عبدالله وقصر سعيد وحي الروضة ..وكان تواتر سفريات القطار بين طبرية وتونس قضى على مشاكل النقل وخفف العبء عن شركة نقل تونس حيث توجهت جهودها إلى المناطق البعيدة عن خط السكة الحديدية. للأسف نعمة فقدت ..

-طلبات سكان كامل هذا الخط قديمة متجددة لتفعيل قطار الأحواز من جديد ، يتطلب الأمر قطاراً واحداً يجوب المنطقة ذهاباً وإياباً من برج التومي بالبطان مروراً بطبرية فالجديدة فوادي الليل مروراً بحد دوار هيشر ومنوبة إلى ساحة برشلونة الآن. وتصبح محطته النهائية القباة عندما يتم تشغيل الخط السريع RfR .

السؤال: السيد وزير النقل المحترم ، متى ستفعلون تشغيل قطار الأحواز تونس -طبرية وتنهون معاناة سكان منوبة من رحلات المشقة اليومية لمختلف سكان الخط المذكور في اتجاه مدينة تونس العاصمة ورجوعاً منها ؟

نائب الشعب

عبد الرزاق عويدات