



02 ديسمبر 2024

إلى
السيد النائب رياض بلال
تحت إشراف
السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: بخصوص تسوية وضعيّة مراكب صنعت مخالفة للمقاييس المرخص فيها.
المرجع: مراسلتكم بتاريخ 23 جويلية 2024.

وبعد، جوابا على سؤالكم المضمن بمراسلتكم المذكورة بالمرجع أعلاه بخصوص تسوية
وضعيّة مراكب صنعت مخالفة للمقاييس المرخص فيها، أتشرف بإفادتكم بما يلي:

الجواب 1: بخصوص تسوية وضعيّة المراكب المصنوعة في إطار التعويض مخالفة
للمقاسات الأصليّة،

يندرج هذا الإجراء في إطار تنفيذ التوصيات المنبثقة عن المجلس الوزاري المخصص للصيد
البحري بتاريخ 12 نوفمبر 2015، وخاصة منها المتعلقة بتسوية وضعيّة مراكب الصيد
الساحلي غير القانونيّة. وقد تم التوقف عن تسوية هذه الوضعيات بناء على توصيات اللجنة
الاستشاريّة لإسناد تراخيص صنع وتوريد مراكب الصيد البحري في اجتماعها بتاريخ 21 فيفري
2019. وقد تم اتخاذ هذا القرار أخذا بعين الاعتبار نتائج البحث العلمي حول حالة المخزون والزيادة
في مجهود الصيد الناتجة عن تسوية الوضعيّة الإداريّة لهذه المراكب. ويتم حاليا دراسة مطالب
مجهزي المراكب المذكورة بما في ذلك مراكب طلبية حالة بحالة، وسيتم إبلاغ أصحابها بمآل
مطالبهم في أحسن الآجال الممكنة.

الجواب 2: بخصوص تحيين تراخيص الصنع بالنسبة للمراكب المصنوعة في إطار
التعويض دون اخلالات:

تمت دراسة وعرض هذه المطالب على أنظار اللجنة الاستشاريّة لإسناد تراخيص صنع
وتوريد وحدات الصيد البحري المحدثّة بموجب الأمر عدد 2129 لسنة 1999 المؤرخ في 27 سبتمبر
1999 والمنقح بالأمر عدد 535 لسنة 2023 المؤرخ في 20 جويلية 2023 وقد تم ضبط معايير
محددة لدراسة هذه المطالب، وسيتم إفادة أصحابها بمآل مطالبهم في أحسن الآجال الممكنة.

والسلام.

مكتفاه بالمياه
مكتفاه بالمياه
مكتفاه بالمياه

حمادي الحبيب