



من وزير النقل
إلى
السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع : الإجابة على 14 سؤالاً كتابياً.

المرجع : - مكتوبكم الصادر تحت عدد 0000103-3000-26-2025 بتاريخ 13 جانفي 2025

المرفق بجدول يتضمن 14 سؤالاً كتابياً.

المصاحيب : - عدد 11 بطاقة رد.

وبعد،

تبعاً لمكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه المرفق بجدول يتضمن 14 سؤالاً كتابياً تقدّم بها السيدات والسادة أعضاء مجلس نواب الشعب بخصوص استفسارات وطلبات متّصلة بمجالات النقل، أتشرف بموافاتكم طيّ هذا ب(11) بطاقة ردّ على التّساؤلات المطروحة، وستتمّ موافاتكم لاحقاً بالإجابة على (03) أسئلة متبقّية توجّه بها كلّ من السيد أحمد بنّور (السؤالين عدد 2 و3) والسيد عبد السلام الدّحماني وعصام البحري الجابري (السؤال عدد 11)، نظراً لما تتطلّبه من آجال إضافية للإجابة عليها. ✕

والسلام

وزير النقل
رشيد عامري

بطاقة رد على سؤال كتابي

مصدر السؤال	نائب مجلس نواب الشعب السيد رياض بلال عن دائرة البقالطة -طبلبة -صيادة - لمطة - بوحجر
مرجع الإحالة	- مكتوب صادر عن مجلس نواب الشعب تحت عدد 0000105-3000-26-2025 بتاريخ 13 جانفي 2025 - مسجلة بمكتب الضبط المركزي لوزارة النقل تحت عدد 000103-15-2025 بتاريخ 13 جانفي 2025.
نص السؤال	الموضوع: حول استنكار قرار صادر عن وزارتكم مع طلب بيان وشرح دواعي وأسباب القرار. تحية طيبة ، بعد إفادة مصالحكم بتوجيهها نحو إلغاء قطار الخطوط البعيدة المهدية – تونس مرورا بمحطات الساحل ابتداء من غرة جانفي 2025 ، نفيديكم علما وأن مثل هذه القرارات نراها جائرة في حق أبناء البقالطة وطبلبة وغيرها وعليه نتوجه إليكم: ➤ لماذا توجهت الوزارة إلى الإلغاء الكلي للخط والحال أنه بإمكانها تقليص عدد الرحلات إذا ثبت لها عدم مردودية هذا الخط ونذكركم بأن قطاع النقل غير ربحي بل مجعول لدعم المواطن أينما كان ومهما كانت الأسباب ؟ كما أنه في إلغاء هذا الخط تعطيل لمصالح الطالب والمتساكن بالبقالطة وطبلبة وما جاورها. ختاما لقد تسبب قراركم بإلغاء قطار الخطوط البعيدة المهدية-تونس امتعاضا كبيرا لدينا ولدى عموم المتساكنين والمواطنين حيث يطيب لنا التوجه إليكم لإلغاء هذا القرار الجائر في دائرتنا وغيرها.
رد وزارة النقل	
جوابا على سؤال النائب بمجلس نواب الشعب، السيد رياض بلال، عن دائرة البقالطة - طبلبة - صيادة - لمطة - بوحجر، حول الامتعاظ لدى عموم المتساكنين والمواطنين بسبب إلغاء الخط الحديدي المهدية – تونس، تجدر الإفادة بأن المعطيات المتداولة حول إلغاء وحذف هذا الخط نهائيا عار من الصحة، باعتبار وأن إيقاف استغلاله ظرفي نظرا للوضعية الحالية للأسطول المتوفر لدى الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية التي تحرص على القيام بصيانة المعدات بورشات الصيانة في سيدي فتح الله وفرحات حشاد حسب الإمكانيات المتاحة لديها. علما وأنه تم تسجيل نقص عدد من السفرات على خطوط أخرى ببعض الجهات على غرار سوسة وقابس. كما تجدر الإشارة إلى أن إجراء إيقاف الوقي للخط بغرض الصيانة المستوجبة وإعادة استغلاله، لن يسبب عزلة للأهالي في ولايتي المهدية والمنستير، حيث أنه بإمكانهم وبصفة مؤقتة التنقل عبر مترو الساحل انطلاقا من محطة باب الجديد بسوسة في اتجاه المهدية والمنستير إلى حين إعادة استغلال الخط تونس- المهدية مجددا بعد القيام بالإصلاحات اللازمة.	