

الجمهورية التونسية
مجلس نواب الشعب



من النائب الشعب أيمن البوغديري
رئيس لجنة العلاقات الخارجية و التعاون الدولي
و شؤون التونسيين بالخارج و الهجرة
إلى السيد وزير النقل
ع / ط : السيد رئيس مجلس نواب الشعب

واردات عدد	
10 فيفري 2025	E
مجلس نواب الشعب	مكتبية
المركزي	

عملا بأحكام الفصل 114 من الدستور والفصل 129 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب،

الموضوع: طلب إعداد دراسة لربط معتمدية رواد بشبكة السكة الحديدية RFR

تحية طيبة وبعد،

نظراً للنمو العمراني الكبير الذي تشهده معتمدية رواد بولاية أريانة، والتي أصبحت من أكثر المناطق كثافة سكانية في تونس الكبرى، ونظراً لتفاقم مشكلات النقل العمومي والاختناق المروري اليومي الذي يعيق حركة المواطنين والتنقل نحو مراكز العمل والدراسة، فإنني أتوجه إليكم بهذا الطلب للنظر في إمكانية إعداد دراسة جدوى لربط المعتمدية بشبكة السكة الحديدية السريعة RFR.

إذ تعتبر رواد من أكبر المعتمديات من حيث عدد السكان، حيث يتجاوز عدد سكانها 200 ألف نسمة، مع استمرار النمو العمراني السريع والتوسع في المناطق السكنية الجديدة مثل حي الغزالة، جعفر، سيدي عمر، برج الطويل و حي شاكر و البرارجة وصولاً لرواد الشاطئ.

و تشهد الطرق الرئيسية مثل الطريق الجهوية 533 والطريق الوطنية رقم 8 ازدحاماً مرورياً خانقاً، خاصة خلال ساعات الذروة، نظراً لاعتماد أغلب السكان على السيارات الخاصة ووسائل النقل غير المنتظمة. ولا يفوتني أن أبين لكم في ضل غياب وسائل نقل عمومي فعالة يؤدي إلى تزايد الاعتماد على سيارات الأجرة الجماعية والحافلات، التي لا تفي بالحاجة وتفتقر إلى انتظام المواعيد والجودة المطلوبة.

نعلمكم أن شبكة الحافلات غير كافية ولا تغطي جميع المناطق بشكل ملائم، ما يدفع المواطنين إلى البحث عن حلول بديلة مكلفة.

و عدم وجود أي ربط مباشر عبر السكة الحديدية مع بقية مناطق العاصمة يزيد من العزلة التنموية للمعتمدية.

و إذ يساهم غياب وسائل نقل جماعي حديثة مثل المترو أو القطار السريع في تفاقم الاكتظاظ المروري، ما ينعكس سلبيًا على الاقتصاد المحلي وعلى راحة المواطنين.

إن اعتماد معتمدية رواد على شبكة السكة الحديدية السريعة سيمنح من تقليل عدد السيارات الخاصة على الطرقات، مما يخفف من الازدحام والتلوث البيئي.

و عليه ، متى يتم التفضل بإعداد دراسة جدوى فنية و اقتصادية حول إمكانية ربط معتمدية رواد بشبكة السكة الحديدية السريعة RFR، إما عبر إنشاء محطة جديدة أو تمديد أحد الخطوط الحالية القريبة، مثل الخط E الذي يربط المرسى بتونس العاصمة أو محطة أريانة برواد ؟؟؟

إن النظر في إمكانية دمج هذا المشروع ضمن المخطط الوطني لتطوير النقل الجماعي المستدام وتقييم تأثير هذا المشروع على الحد من الازدحام المروري، وتقليل زمن التنقل، وتحسين جودة الحياة لسكان المعتمدية.

كذلك متى سيتم تمكين معتمدية رواد من العدد الكافي للحافلات في إنتظار ربطها بالسكة الحديدية ابتداء من رواد الشاطئ وصولاً إلى تونس العاصمة و الى محطة 10 ديسمبر بأريانة؟؟؟

نأمل أن يحظى هذا المطلب بأهمية ضمن استراتيجيات الوزارة لتطوير النقل الحضري، وتحقيق تنمية عادلة ومتوازنة بين مختلف مناطق العاصمة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.

عضو مجلس نواب الشعب

أيمن البوغديري

