



من وزير النقل
إلى
السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع : الإجابة على سؤال كتابي (01) للسيد النائب رمزي الشتوي.
المرجع : مكتوبكم عدد ص - 26-3000-483 المؤرخ في 14 فيفري 2025.
المصاحب : بطاقة رد.

وبعد،

تبعاً لمكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه المرفق بالسؤال الكتابي الذي توجه به النائب بمجلس نواب الشعب عن دائرة توزر، السيد رمزي الشتوي، حول طلب استئناف تشغيل الخط الحديدي عدد 13 الرابط بين ولاية توزر والعاصمة، أتشرف بموافاتكم طي هذا بطاقة رد تتضمن الإجابة على السؤال المطروح.

والسلام
وزير النقل
رشيد هاشمي

بطاقة رد على سؤال كتابي (01)

مصدر السؤال	نائب مجلس نواب الشعب السيد رمزي الشتوي عن دائرة توزر.
مرجع الإحالة	- صادرة تحت عدد 2025-26-3000-0000483 بتاريخ 14 فيفري 2025؛ - مسجلة بمكتب الضبط المركزي لوزارة النقل تحت عدد 2025-15-453 بتاريخ 14 فيفري 2025.
موضوع السؤال	- طلب استئناف تشغيل الخط الحديدي عدد 13 الرابط بين مدينة توزر والعاصمة مرورا بالعديد من الجهات من ولايات البلاد التونسية.

رد وزارة النقل

جوابا على تساؤلات النائب بمجلس نواب الشعب عن دائرة توزر، السيد رمزي الشتوي، حول طلب استئناف الخط الحديدي عدد (13)، تجدر الإفادة بما يلي:

1. الإجراءات المتخذة لإعادة تشغيل القطاريين المتلوي وتوزر:

تم إيقاف حركة القطارات بين المتلوي وتوزر منذ 17 جوان 2020، وذلك بسبب الأضرار التي تم تسجيلها بالمنشآت الفنية على هذا الخط.

وفي إطار الجهود المبذولة من الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية لإعادة تشغيل الخط، تم استكمال أشغال استبدال وإصلاح 58 منشأة فنية في سبتمبر 2024، حيث تم القبول الوقي للأشغال المنجزة ضمن الصفقة رقم 8950 المؤرخة في 13 جوان 2023، والتي أشرفت على تنفيذها الإدارة المركزية للملك الحديدي.

2. تقدم أشغال إعادة تأهيل السكة وصيانة محطات القطاريين دقاش وتوزر:

- أشغال إعادة تأهيل السكة:
- تم تحديد طبيعة الأشغال والحاجيات من قطع الغيار في أكتوبر 2024؛
- أسندت الأشغال إلى شركة SOTRAFER، ولا يزال عقد الأشغال قيد التسجيل؛
- حددت مدة انجاز الأشغال بـ 120 يوما؛
- بدأت الأشغال بتاريخ 12 ديسمبر 2024، وقد بلغت نسبة التقدم 15%؛
- تم استلام معدّات السكة، في انتظار وصول قضبانها.

● أشغال صيانة محطات القطار بدقاش وتوزر:

- بالنسبة لمحطة دقاش: تجري حالياً أعمال صيانة متنوّعة في المبنى بموجب الطلبية رقم 879131، وقد أسندت الأشغال إلى إحدى شركات المقاولات بقيمة 117 أ.د، وتشمل وكذلك محطات الخط 13، 15، و16.
- بالنسبة لمحطة توزر: تنحصر الأشغال حالياً في بعض أعمال الصيانة البسيطة لحين اتّخاذ التدابير المناسبة لترميم المبنى وفقاً للمعايير المعتمدة.

3. الاعتمادات المالية المرصودة للمشروع:

- إصلاح المنشآت الفنية: 5.27 مليون دينار.
- أشغال ومعدات السكة: 900 ألف دينار.