

باردو في، 2025/05/16

من النائب مراد الخزامي

إلى

السيد وزير النقل

عن طريق السيد رئيس مجلس نواب الشعب

واردات عدد.....
16 ماي 2025
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي

عملا بأحكام الفصل 114 من الدستور و 129 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب،
أتشرف بأن أتوجه إليكم بالسؤال الكتابي التالي:

الموضوع: حول إحداث وتعزيز وتمديد خطوط نقل.

تحية طيبة،

وبعد،

لقد تفضلتم بإفادتنا في جواب كتابي سابق بأنه "تم رصد اعتمادات بعنوان ميزانية
2024 لتحسين الدراسات الفنية الخاصة بالقسط الثاني من مشروع الشبكة الحديدية السريعة
... من محطة نقل البضائع "المنصف باي" إلى المحمدية مروراً بفوشانة"،

فماهي المرحلة التي بلغتها الدراسة والمشروع؟

وماهي استراتيجية الوزارة لتذليل الصعوبات الكبيرة للنقل بمعمدية فوشانة خاصة وأن
المنطقة تشهد توسعا عمرانيا كبيرا ويوجد بها المنطقة الصناعية بالمغيرة والمنطقة الصناعية
بشيدة دوار الحوش بنعسان؟

لماذا لم يقع إحداث نهاية خط محطة للحافلات في مدينة فوشانة مستقلة عن معمدية

المحمدية في اتجاه شارع قرطاج بتونس؟



ونحن في انتظار تلبية مطالب الجهة نطلب من سيادتكم دراسة وأخذ الاعتبار بالمقترحات التالية:

- تعزيز الخط 33 الرابط بين المغيرة والباساج بحافلات إضافية حتى تمكن التلاميذ والطلبة من التنقل في ظروف طيبة.
- تمديد خط الحافلة 3710 إلى مدينة نعنسان.
- تمديد خط الحافلة رقم 10 الرابط بين شارع قرطاج تونس وحي عمر بيتر القصعة حتى يصل إلى حي الهذيلي بنعنسان.
- تعزيز خط الحافلة رقم 25 الرابط بين منطقة بروطة حي فرش العنابي في اتجاه شارع قرطاج تونس.
- تعزيز خط الحافلة 25 ب الرابط بين الخليدية ونعنسان وشارع قرطاج بتونس.
- إحداث خط حافلة جديد يربط بين عمادة دوار الحوش أمام معمل بن جازية ثم شبدة ونعنسان بن عروس وشارع قرطاج بتونس.

وهل من الممكن تمكيننا من برامج الوزارة لسنة 2026 الخاصة بالجهة؟

والسلام.

عضو مجلس نواب الشعب

مراد الخزامي

