



من وزير النقل
إلى
السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع : الإجابة على سؤال كتابي للسيد النائب مراد الخزامي.
المرجع : مكتوبكم عدد ص-0001638-3000-26-2025 بتاريخ 26 ماي 2025.
المصاحب : بطاقة رد.

تحية طيبة
وبعد،

تبعاً لمكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه المرفق بالسؤال الكتابي الذي توجه به النائب
بمجلس نواب الشعب عن دائرة فوشانة، السيد مراد الخزامي، بخصوص تعزيز وتمديد خطوط
نقل، أتشرف بموافاتكم طيّ هذا بطاقة ردّ تتضمن الإجابة على التساؤلات المطروحة. ✎

والسلام

وزير النقل
رشيد عامري



بطاقة رد على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب بمجلس نواب الشعب عن دائرة فوشانة، السيد مراد الخزامي.
مرجع الإحالة	مكتوب مجلس نواب الشعب عدد ص- 2025-26-3000-0001638 بتاريخ 26 ماي 2025.
فحوى السؤال	حول إحداث وتعزيز وتمديد خطوط نقل (RFR + حافلات)

رد وزارة النقل

- بالنسبة لتحسين الدراسات الفنية للقسط الثاني من مشروع الشبكة الحديدية السريعة (RFR) وبالتحديد الخط "C" الرابط بين محطة نقل البضائع منصف باي" إلى معتمدية المحمدية مروراً بمعتمدية فوشانة:

تستعدّ شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة للقيام بإجراءات ضبط العناصر المرجعية لتحديد قابلية إنجاز الخطوط المتبقية من الشبكة الحديدية السريعة ومختلف أنماط التقلّات بين المناطق بالمقارنة مع التصورات الأولية، وهو ما سيُمكن من تحديد الأولويات قصد عرضها على المصادقة من قبل مجلس وزاري مضيق ومن ثمّ الشروع في إجراءات طلب العروض لاختيار مكتب دراسات يتولّى تحسين وإعداد الدراسات الفنية الخاصة بالخطوط ذات الأولوية. وبالتالي فإنّ إنجاز الخط "C" معني بعملية تحسين الدراسات للقسط الثاني أخذاً بالإعتبار بوضعية الحوزة العقارية والتصور الأفضل لربطه بإحدى المحطّات (محطة نقل البضائع "منصف باي" أو محطة تونس بوسط العاصمة).

- بالنسبة لإحداث نهاية خطّ في مدينة فوشانة وتعزيز وتمديد خطوط وبرنامج تدعيم النقل خلال السنوات القادمة:
- تحرص شركة النقل بتونس على الترفيع في نسبة جاهزية الأسطول في المناطق التي تشهد كثافة سكانية والتي يزداد فيها الطلب خاصة في أوقات الذروة الصباحية والمسائية، على غرار فوشانة والمحمدية، إلّا أنّ هذا الأسطول المتوفّر حالياً لدى الشركة لا يلبي جميع الطلبات. ولتجاوز هذه الإشكاليات، سيتمّ النظر في إعادة تشغيل الخطوط المحذوفة والتي انقطعت مؤخراً وتعزيز وتيرة السّفرات على بقية الخطوط، وسيتمّ تدعيم جميع المناطق عند تسلّم الدفعة الأولى من الحافلات الجديدة (118 حافلة من الصين) خلال السنة الجارية، حيث تمّ في 09 جوان 2025 إمضاء العقد العام المتعلق باقتناء 418 حافلة جديدة مع شركة "قولدن دراغن" الصينية، لفائدة الشركات الوطنية والجهوية.

وبصفة عامة، فإنّ منظومة النقل العمومي بجلّ مناطق تونس الكبرى ستشهد نقلة نوعية من حيث الكمّ والكيف خاصة خلال السداسي الثاني لسنة 2025 والسنوات المقبلة.